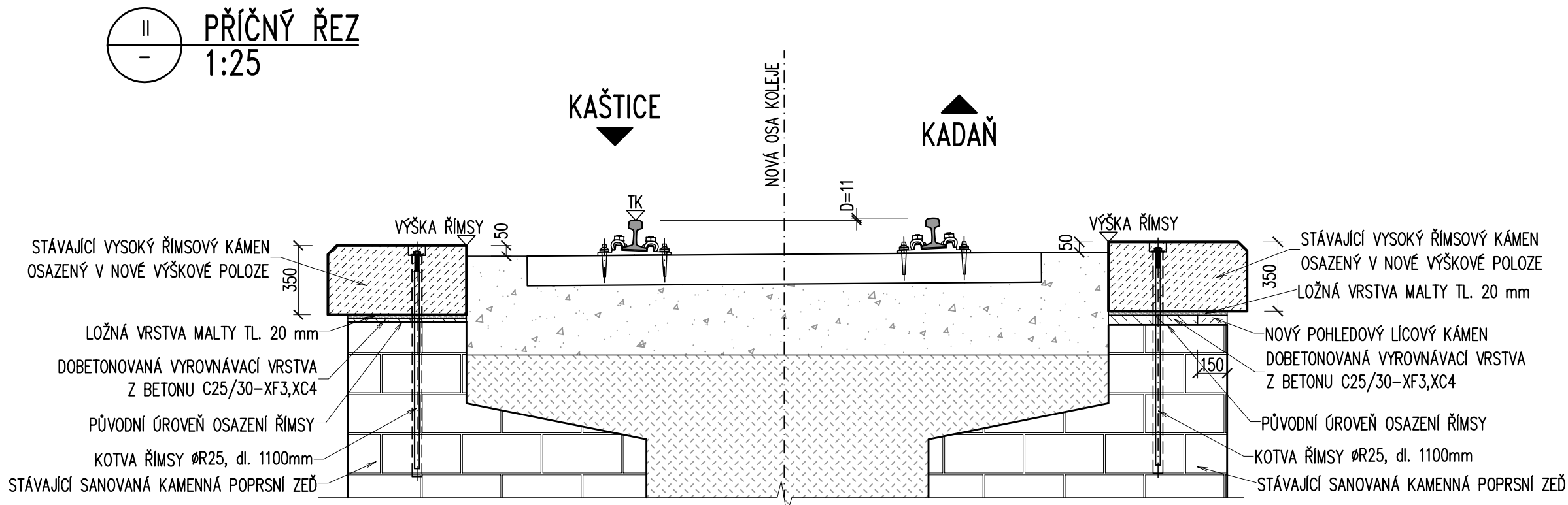
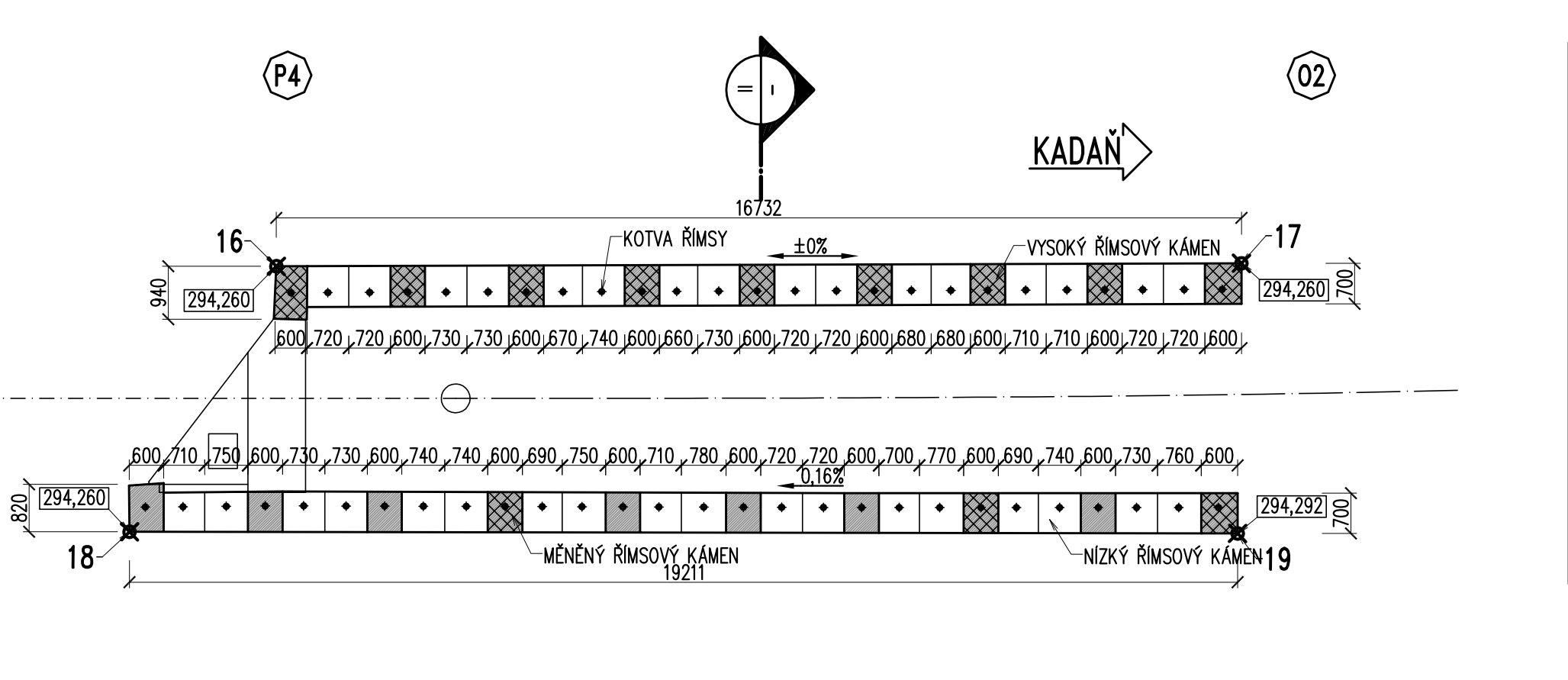


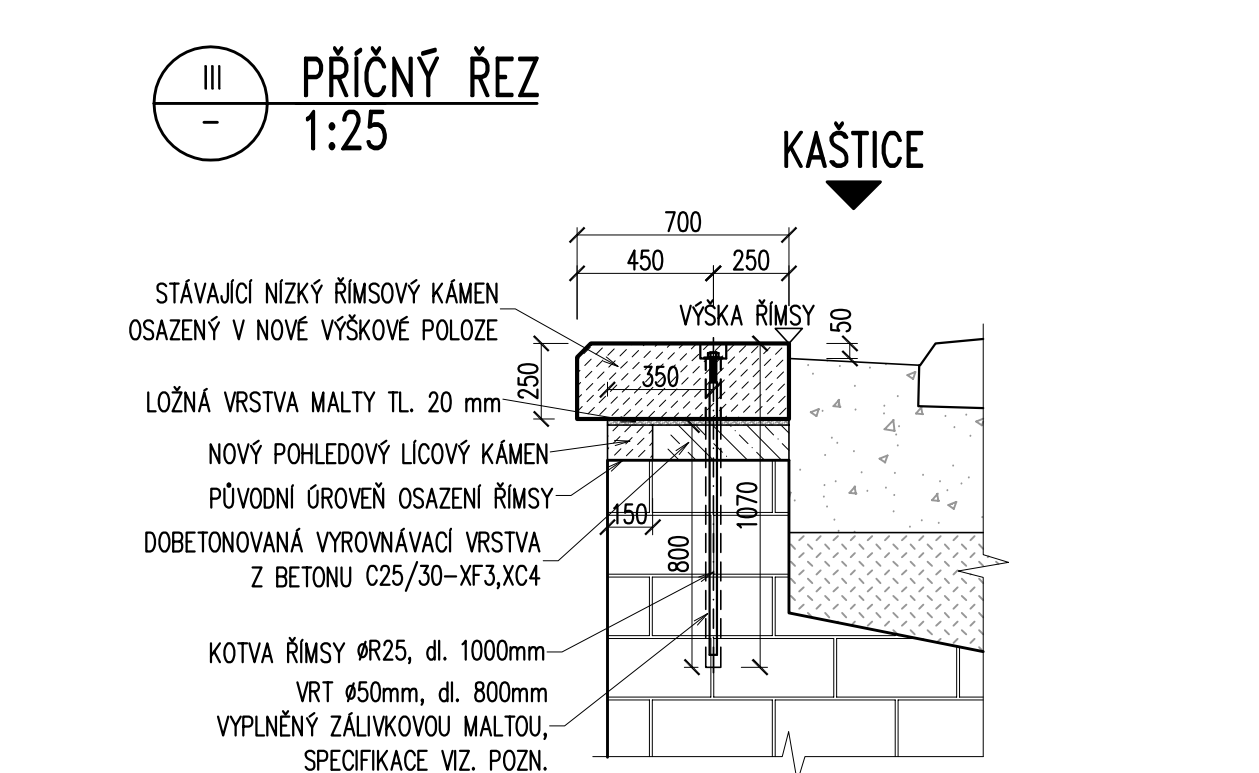
VÝKAZ KOTEV				
POL.	Ø	DĚLKA	POČET	10 505 (R)
	mm	m/1ks	ks	R25
KOTVA DLOUHÁ	R25	1,10	46	51
KOTVA KRÁTKÁ	R25	1,00	84	84
CELKOVÁ DĚLKA [m]				135
HMOTNOST 1m [kg]				3,853
HMOTNOST CELKEM [kg]				519

SOUPIS NOVÝCH ŘÍMSOVÝCH KAMENŮ				
	ŠÍŘKA	DĚLKA	VÝŠKA	POČET
	mm	mm	mm	KUSŮ
ŘÍMSA	700	600	350	22
ŘÍMSA	820	590	350	1
ŘÍMSA	940	600	350	1

Uvedné rozměr jsou pouze orientační, skutečné rozměry musí být ověřeny zhotovitelem.



SOUŘADNICE VYTÝČOVANÝCH BODŮ				
BOD	Y	X	popis bodu	
1	819 035,446	1 000 110,014	ČELNÍ HRANA ŘÍMSY NA O1 A K01 VLEVO	
2	819 042,956	1 000 123,649		
3	819 044,008	1 000 125,623		
4	819 045,010	1 000 127,565		
5	819 045,959	1 000 129,461		
6	819 046,883	1 000 131,417	ČELNÍ HRANA ŘÍMSY NA O1 A K01 VPRAVO	
7	819 048,823	1 000 135,571		
8	819 032,707	1 000 114,476		
9	819 038,980	1 000 125,921		
10	819 039,965	1 000 127,829		
11	819 040,921	1 000 129,733	ČELNÍ HRANA ŘÍMSY NA K05 A O2 VLEVO	
12	819 041,863	1 000 131,650		
13	819 042,793	1 000 133,569		
14	819 043,697	1 000 135,483		
15	819 044,782	1 000 137,780		
16	818 977,859	1 000 006,457	ČELNÍ HRANA ŘÍMSY NA K05 A O2 VPRAVO	
17	818 969,770	999 991,811		
18	818 975,075	1 000 010,918		
19	818 965,711	999 994,143		



SPECIFIKACE POUŽITÝCH MATERIÁLŮ A POSTUPY:

MATERIÁL PRO VYROVNÁVACÍ VRSTVU POD KAMENY A PRO KOTVENÍ ŘÍMSOVÝCH KAMENŮ

JAKO VYROVNÁVACÍ A LŐŽNÁ VRSTVA PRO OSAZENÍ ŘÍMSOVÝCH KAMENŮ DO NOVÉ POLOHY BUDE POUŽITA VYSOKOPEVNOSTNÍ NESMRŠTJÍCÍ TIXOTROPNÍ MALTA NA CEMENTOVÉ BAZI. STEJNÝ MATERIÁL BUDE POUŽIT PRO VLEPENÍ KOTVENÍCH PROFILŮ ŘÍMSY. POVRCH KAMENŮ A VRTY PRO OSAZENÍ KOTVENÍCH ŽELEZ MUSÍ BÝT PŘED APLIKACÍ ČISTÉ, CELISTVÉ A NASYČENÉ VODOU.

MATERIÁL PRO SPÁROVÁNÍ ŘÍMSOVÝCH KAMENŮ

JAKO SPÁROVACÍ HMOTA BUDE POUŽITA MALTA TVOŘENÁ SMĚSÍ PORTLANDSKÉHO CEMENTU, KŘEMIČITÝCH PÍSKŮ, LEHKÝCH PLNIV A STYREN-AKRYLÁTOVÝCH KOPOLYMERŮ V PRAŠKU. DŮLEŽITÁ JE ZEJMÉNA PŘÍTOMNOST KOPOLYMERŮ VE SMĚSI, KTERÉ ZAJIŠTJÍ VYSOKOU PŘILNAVOST KE KAMENI A ZLEPŠJÍ NEPROPUSTNOST SPÁRY.

MATERIÁL PRO SANACI OTVORŮ PO KOTVENÍ A PO PŮVODNÍCH SLOUPCÍCH ZÁBRADLÍ

HLoubKA OTVORŮ PO STÁVAJÍCÍCH SLOUPCÍCH ZÁBRADLÍ A OTVORŮ PRO KOTVENÍ ŘÍMS BUDE MIN. 50 mm. OTVORY PO STÁVAJÍCÍCH SLOUPCÍCH ZÁBRADLÍ BUDOU ZBAVENY ZBYTKŮ OCELI, RZI A VÝPLNĚ. PODKLAD MUSÍ BÝT CELISTVÝ, SUCHÝ A BEZ NEČISTOT. TAKTO PŘIPRAVENÝ OTVORY BUDOU VYPLNĚNY VYSOKOPEVNOSTNÍ EXPANZNÍ NESMRŠTJÍCÍ VODOTĚSNOU ŽALŮVKOU.

POZNÁMKY:

- ŘÍMSOVÉ KAMENY MUSÍ BÝT V PODÉLNÉM SMĚRU OPĚTOVNĚ OSAZENY V TOŽNĚ PŮDORYSNĚ POLOHA. JEDNOTLIVÉ KAMENY BUDOU PŘED SNĚSENÍM OČÍSLOVÁNY A OZNAČENA JEJICH PŮDORYSNÁ POLOHA. PŘÍČNĚ BUDOU KAMENY OSAZENY DLE VYTÝČOVACÍCH BODŮ.
- PŘESNĚ MNOŽSTVÍ A POČET MĚNĚNÝCH NOVÝCH ŘÍMSOVÝCH KAMENŮ BUDE URČEN PO DOHODĚ S TDI.
- ODHALENÁ KORUNA KAMENNÉHO ZDIVA BUDE DOBETONOVÁNA DO POTŘEBNÉ VÝŠKY. V LICI DOBETONÁVKY BUDE OSAZEN LICOVÝ KÁMEN O ŠÍŘCE MIN. 150 mm. KÁMEN BUDE ODOBNÉ BARVY A STRUKTURY JAKO STÁVAJÍCÍ ZDIVO, MATERIÁL PÍSKOVEC.
- ŘÍMSOVÉ KAMENY BUDOU OPĚTOVNĚ UŠAZENY DO VRSTVY NESMRŠTJÍCÍ TIXOTROPNÍ CEMENTOVÉ MALTY.
- ŘÍMSOVÉ KAMENY BUDOU PO UŠAZENÍ DODATEČNĚ PŘIKOTVENY KOTVENÍMI TYČEMI. NEJPRVE SE PROVEDE VRT Ø50 mm PŘEDPESANÉ HLoubKY A NÁSLEDNĚ SE HORNÍ ČÁST PŘEVRTÁ Ø90 mm PRO OSAZENÍ MATICE A PODLOŽKY.

BETON DLE ČSN EN 206+A2: C25/30 – XF3, XC4 – cl 0,4 – Dmax 22 – S3 – MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

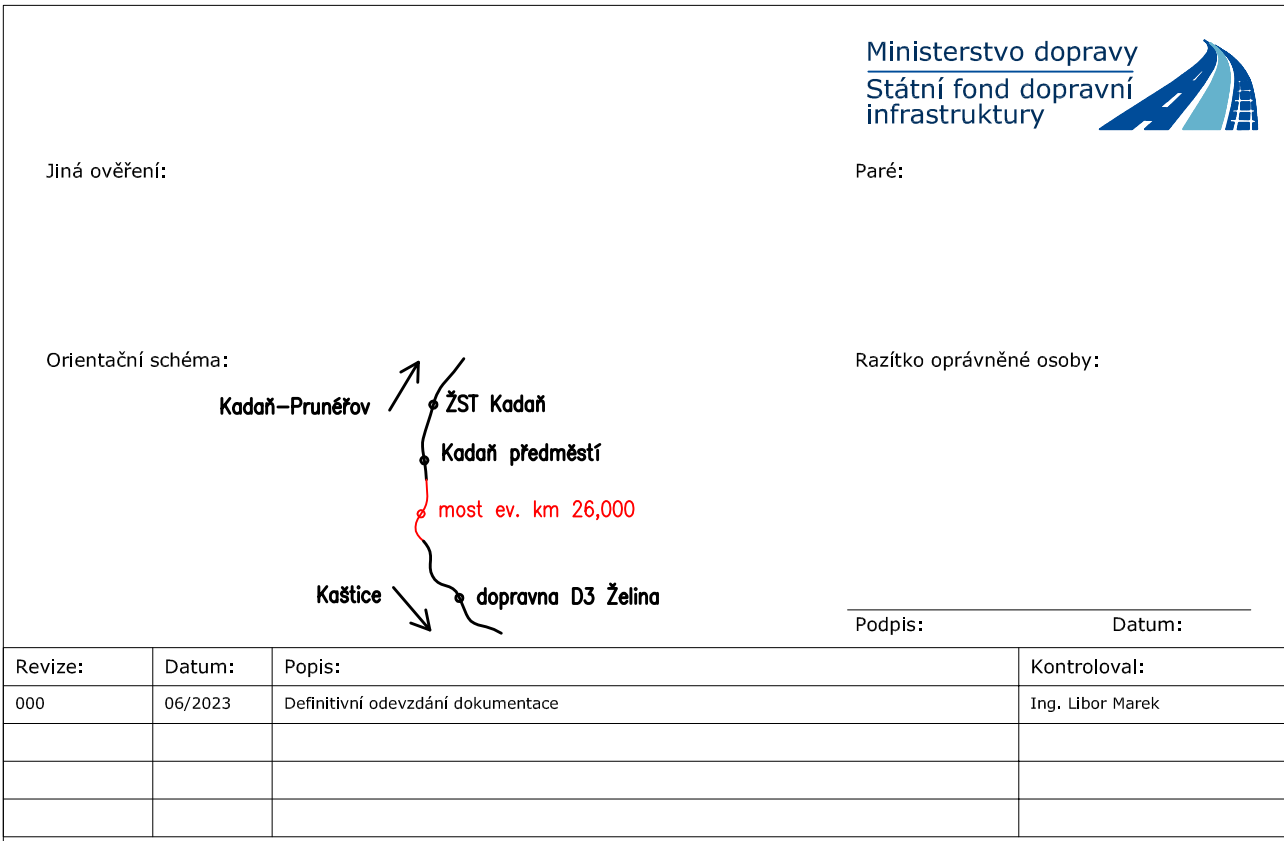
VÝZTUŽ:

B500B DLE ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080 10505.9 (R) DLE ČSN 41 0505

OBJEM BETONU DOBETONÁVKY: 4,0 m³

LEGENDA:

NOVÝ ŘÍMSOVÝ KÁMEN (VÝMĚNA)



Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Diázděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel částí/objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kašnice - Kadaň	Označení investora: S632000264
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Zakázka: 04-21
Název objektu/díli části:	Most v ev. km 26,000	Označení části: D.2.1.4
Název přílohy:	Úprava kamenných řím	Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01
Název díli části přílohy:	Odpovědný projektant: Ing. Ivo Heinz	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 0.8.0
Měřítka: 1:100; 1:25	Formáty: 5A4	Stupeň dokumentace: DUPS + PDPS
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Kadaň (6651686)	Smluvní datum zpracování: 06/2023
Objekt: 0541 17	Projevitel: 0541 17	Projevitel: 0541 17
Projevitel: 0541 17	Projevitel: 0541 17	Projevitel: 0541 17